Reparatur- und Sanierungstechnik Nord AG
Hertistrasse 11
8304 Wallisellen
Tel. +41 44 839 30 85
nord@rsag-schweiz.ch
www.rsag-schweiz.ch

Suschaida Brücke, Ardez
Instandsetzung/Totalersatz Fahrbahnübergang

Arbeitsgattung:	Totalersatz Fahrbahnübergang
Baumethode:	Konventionelle Erstellung eines bituminösen Fahrbahnübergangs ▪ Winkel mit Federkonstruktion eingebettet in Bitumen und Stützkorn ▪ Oberfläche abgestreut mit vorumhülltem Splitt ▪ Anschlussflächen beidseitig mit Gussasphalt ergänzt
System:	**Silent-Joint Spezial A**
Bauherr:	Kanton Graubünden, Tiefbauamt
Referenzperson:	Auf Anfrage
Projektleitung RSAG:	Gaudenz Troesch
Bauführer RSAG:	Patrick Sieber
Realisierung:	Juni / Juli 2022

Ursprünglicher Zustand

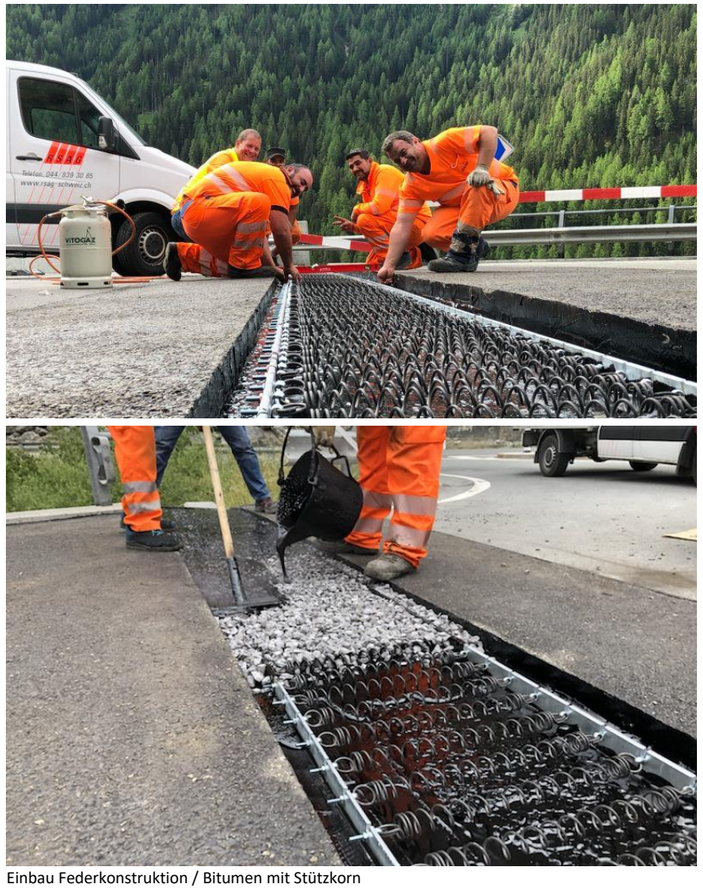
Projektbeschrieb

Die Suschaida Brücke befindet sich unterhalb von Ardez im Unterengadin.

Die gesamte Strasseninfrastruktur, sowie die Kunstbauten sind in einem Rutschhang eingebettet. Dies führt zu enormen, jährlichen Verschiebungen auf allen Bauwerken. Die Aufgabe bestand darin, einen Fahrbahnübergang unter diesen Rahmenbedingungen zu konzipieren.

Besondere Merkmale

Die Herausforderung war, einen neuen Fahrbahnübergang auf einer bestehenden Konstruktion bzw. Brücke mit sehr grossen Deformationen und Kräften zu entwickeln. Der Fahrbahnübergang befindet sich ausserdem auf einer Höhe von 1'450 M.ü.M. Diese Exposition führt zu ausgeprägten witterungsbedingten Einflüssen, wie starke Sonneneinstrahlung im Sommer und tiefe Temperaturen im Winter. Als Grundlage dieser Neuentwicklung diente der bewährte Silent-Joint^{RESA} 700 S.



Einbau Federkonstruktion / Bitumen mit Stützkorn

Vorteile von SILENT-JOINT

Die wahre Kunst des Strassenbaus zeigt sich, wenn es darum geht, Fahrbahnübergänge zu schaffen, die beim Überrollen möglichst wenig Lärm erzeugen.

Für geräuscharme Belagsdehnfugen, die recht- und schiefwinklig zur Fahrtrichtung Bewegungen bis zu 10 cm aufnehmen müssen, wird im Strassen- und Tiefbau seit über 30 Jahren mit Erfolg Silent-Joint eingesetzt.

- Äusserst geräuscharm
- Überdurchschnittliche Aufnahmefähigkeit von Bewegungen
- Langlebigkeit und Widerstandsfähigkeit
- Kurze Verkehrssperrung dank schneller Belastbarkeit des Materials
- Längenunabhängiger Einbau
- Nahtlose Eingliederung in die Belagsoberfläche

Fertig gestellter Fahrbahnübergang