

## Limmattalbahn, Dietikon | Los 5

Arbeitsgattung:	Spezialfuge mit Bitumen und Stützkorn über Erschütterungsmatte
Baumethode:	Erstellung von bituminösen Fugen <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trockenschnitte</li> <li>▪ Belagsausbruch</li> <li>▪ Sandstrahlen</li> <li>▪ Reinigen</li> <li>▪ Haftbrücke anbringen</li> <li>▪ Fugenmulde auskleiden</li> <li>▪ Einbauen Bitumen mit Stützkorn</li> <li>▪ Oberfläche mit bituminös vorumhülltem Splitt abstreuen</li> </ul>
Eingesetzte Materialien:	Bituminöse Fugenvergussmasse mit Stützkorn - <b>RESA FIBRESCREED<sup>RESA</sup></b>
Bauherr:	Limmattalbahn AG, 8953 Dietikon
Auftraggeber:	WALO Bertschinger Gleisbau
Referenzperson:	Auf Anfrage
Bauführer RSAG:	Gaudenz Troesch
Gesamt-Bausumme:	ca. Fr. 1 Mrd.
Hauptkubaturen:	Fugenlänge 3.6 km
Realisierung:	2021 / 2022



Schichtweiser Einbau Fuge

### Projektbeschreibung

Die Limmattalbahn soll die Verkehrsprobleme im Limmattal nachhaltig lösen und die nötige Kapazität im öffentlichen Verkehr sicherstellen. Sie verbindet ab Ende 2022 einerseits die Gemeinden Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen untereinander mit der Stadt Zürich (Altstetten) und wird andererseits zum wichtigsten Zubringer für die S-Bahn im Limmattal. Auf ihrer 13,4 Kilometer langen Strecke bedient sie insgesamt 27 Haltestellen. Sie fährt zu über 90 Prozent losgelöst vom Strassenverkehr auf einer eigenen Spur.

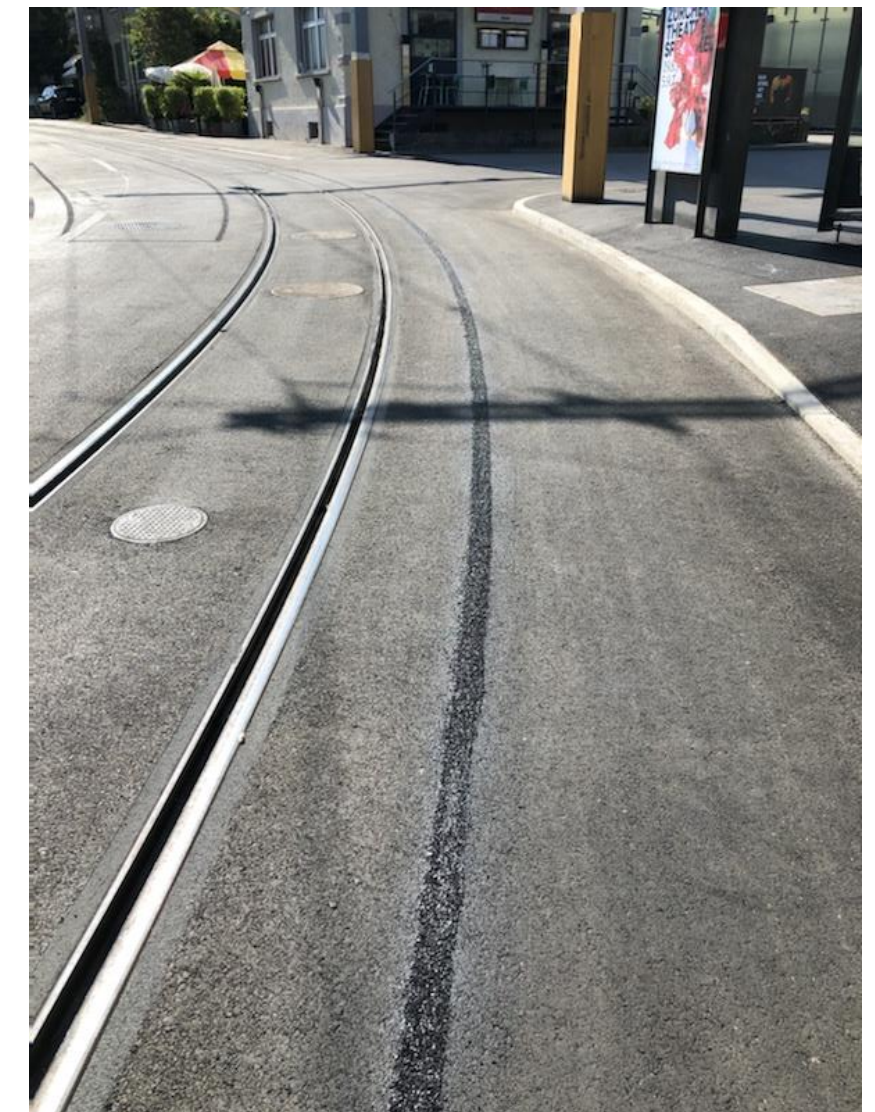
[www.limmattalbahn.ch](http://www.limmattalbahn.ch)



Ausbildung Fugenmulde

### Besondere Merkmale

Um mögliche Erschütterungen auf die Liegenschaften im Stadtzentrum Dietikon durch den Bahnbetrieb zu minimieren, wurde der Gleistrog in ein Massenfedersystem dreiseitig umhüllt. Zudem werden Lärmemissionen mit diesem System reduziert. Als Abschlusselement der vertikalen Trennung von Gleiskörper und Umgebung erfolgte im Gleisoberbau bzw. in der Deckbelagsschicht der Einbau einer Spezialfuge. Im Vorfeld wurden diverse Materialien getestet und im Gebrauch verglichen. Final wurde die Fuge mit Bitumen und Stützkorn ausgeführt.



Fertige Fuge